

東北自動車道
蓮田サービスエリアランプ橋（鋼上部工）工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 6年6月

東日本高速道路(株) 関東支社
さいたま工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械分解組立費	特記仕様書「割掛対象表の項目に示す工事の内容」のとおり	<ul style="list-style-type: none"> ・トラッククレーン 100t 吊－1 台－1 往復 運搬距離 19.4km（片道） ・多軸台車（自走式）－165t－2 台－1 往復 運搬距離 19.4km（片道） ・多軸台車（非自走式）－175t－2 台－1 往復 運搬距離 19.4km（片道） ・ユニットジャッキ－150t－2 台－1 往復 運搬距離 19.4km（片道） 	—
地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サウンディング、その他原位置試験に要する費用をいう。	平板載荷試験－1 箇所	○
現場溶接部検査費	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	・上部工 平均板厚 20.3mm	—
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	上向き作業－2 箇所 側面作業－16 箇所 下向き作業－8 箇所	—
有料道路料金利用費	本工事に必要な材料等の運搬に必要となる有料道路通行料金費をいう。	久喜 I C～岩槻 I C間 <ul style="list-style-type: none"> ・交通規制工 車線規制 I × 1 × 0（T） 2 台 ・交通規制工 車線規制 II × 1 × 0（A）（夜）（T） 12 台 ・交通規制工 車線規制 II × 1 × 0（B）（夜）（T） 8 台 ・交通規制工 中央分離帯規制 I × 1（夜）（T） 18 台 ・交通規制工 本線通行止め規制（夜）（T） 9 台 岩槻 I C～久喜 I C間 <ul style="list-style-type: none"> ・交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 × 2（A）（夜）（T） 20 台 ・交通規制工 車線規制 II × 1 × 0（B）（夜）（T） 8 台 ・交通規制工 中央分離帯規制 I × 1（夜）（T） 18 台 ・交通規制工 本線通行止め規制（夜）（T） 9 台 ・コンクリート A 1－3（T） 238m³ 55 台 	—

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場 ○橋梁下部工（１０ｍ未満）－1145.9 空 m3 蓮田サービスエリアランプ橋 A 1 橋台－774.5 空 m3 蓮田サービスエリアランプ橋 A 2 橋台－371.4 空 m3	—
昇降足場費	橋梁の吊足場工への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	昇降足場 ○蓮田サービスエリアランプ橋（１０ｍ未満） －17.7 空 m3、必要期間 0.8 月	—
吊足場工費 （標準型側面）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	吊足場（標準型側面） ○蓮田サービスエリアランプ橋 －473.0 空 m3、必要期間 0.8 月	—
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	○橋梁下部工の支保工－609.2 空 m3 蓮田サービスエリアランプ橋 A 1 橋台 載荷荷重 1.5～5.0 t /m3・支保工存置日数 45 日－577.9 空 m3 蓮田サービスエリアランプ橋 A 2 橋台 載荷荷重 2.8～4.8 t /m3・支保工存置日数 45 日－ 31.3 空 m3	—

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋面養生費	床版コンクリートの打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	橋面養生－420.2m2	—
床版打継目型わく費	床版コンクリート打継目の型わくに要する費用をいう。	合板－6.2m2	—
壁高欄目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用をいう。	目地板－0.6m2	—